



通行止め情報

【同時発表先】鳥取県政記者会、鳥取市政記者クラブ、倉吉記者クラブ、米子市政記者クラブ

だいえいとうはく よどえ  
【E9】山陰道 大栄東伯～淀江間 **夜間全面通行止め**のお知らせ  
～ワイヤロープの設置工事を実施します～

山陰道の（<sup>だいえいとうはく</sup>大栄東伯IC～<sup>よどえ</sup>淀江IC間）において、重大事故につながりやすい正面衝突事故の安全対策として、ワイヤロープの設置工事を実施するため、**夜間全面通行止め**を行います。

通行止め期間中はご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。

- 区間・規制期間： ① 山陰道（大栄東伯IC～赤碓中山IC間）  
令和元年10月 1日(火)～令和元年10月 9日(水)  
令和元年10月15日(火)～令和元年11月29日(金)
- ② 山陰道（赤碓中山IC～淀江IC間）  
令和元年10月10日(木)～令和元年10月11日(金)  
令和元年12月 2日(月)～令和元年12月20日(金)
- 規 制 時 間： 夜間21：00～翌朝6：00  
※土日祝日及び10月21日（月）は通行可能です。
- 規 制 内 容： ワイヤロープ設置工事のための**夜間全面通行止め**を実施
- 迂 回 路： 一般国道9号をご利用ください。（別紙1参照）  
※規制位置、期間、迂回路の詳細は「別紙1」をご覧ください。  
※天候および工事の状況により、規制の内容が変更になる場合があります。  
当日の通行規制状況は、道路情報表示板や現地の案内看板等でご確認下さい。

【問い合わせ先】

国土交通省中国地方整備局 倉吉河川国道事務所

TEL（0858）26-6221（代表）

副所長（道路） 景山 浩孝（かげやま ひろたか）  
〈担当〉 道路管理課長 神田 浩（かんだ ひろし）  
〈広報担当〉 調査設計第二課長 波戸 秀浩（はと ひでひろ）

本資料は、倉吉河川国道事務所ホームページの「記者発表」でも公開しております。

倉吉河川国道事務所ホームページアドレス：<http://www.cgr.mlit.go.jp/kurayoshi/>

道路の異状を発見したら・・・道路緊急ダイヤル 緊急通報#9910へ

だいえいとうはく よどえ

## E9 山陰道 大栄東伯IC～淀江IC間

# 夜間全面通行止

10/1 (火) ～12/20 (金) 夜間21:00～翌朝6:00

※土日祝日及び10月21日(月)は通行可能

位置図



工事規制カレンダー

出典：国土地理院ホームページ  
 ※地理院地図（電子国土Web）を加工して使用。

| 10月  |      |         |     |     |      |      |
|------|------|---------|-----|-----|------|------|
| 日    | 月    | 火       | 水   | 木   | 金    | 土    |
| 9/29 | 9/30 | 1       | 2   | 3   | 4    | 5    |
|      |      | 区間①     | 区間① | 区間① | 区間①  | 区間①  |
| 6    | 7    | 8       | 9   | 10  | 11   | 12   |
|      | 区間①  | 区間①     | 区間① | 区間② | 区間②  |      |
| 13   | 14   | 15      | 16  | 17  | 18   | 19   |
| 体育の日 | 区間①  | 区間①     | 区間① | 区間① | 区間①  |      |
| 20   | 21   | 22      | 23  | 24  | 25   | 26   |
|      |      | 即位礼正殿の儀 | 区間① | 区間① | 区間①  |      |
| 27   | 28   | 29      | 30  | 31  | 11/1 | 11/2 |
|      | 区間①  | 区間①     | 区間① | 区間① | 区間①  |      |

※【規制時間】夜間21:00～翌朝6:00

| 11月       |       |       |       |       |     |     |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|
| 日         | 月     | 火     | 水     | 木     | 金   | 土   |
| 10/27     | 10/28 | 10/29 | 10/30 | 10/31 | 1   | 2   |
|           | 区間①   | 区間①   | 区間①   | 区間①   | 区間① | 区間① |
| 3         | 4     | 5     | 6     | 7     | 8   | 9   |
| 文化の日 振替休日 |       | 区間①   | 区間①   | 区間①   | 区間① | 区間① |
| 10        | 11    | 12    | 13    | 14    | 15  | 16  |
|           | 区間①   | 区間①   | 区間①   | 区間①   | 区間① | 区間① |
| 17        | 18    | 19    | 20    | 21    | 22  | 23  |
|           | 区間①   | 区間①   | 区間①   | 区間①   | 区間① | 区間① |
| 24        | 25    | 26    | 27    | 28    | 29  | 30  |
|           | 区間①   | 区間①   | 区間①   | 区間①   | 区間① | 区間① |

※【規制時間】夜間21:00～翌朝6:00

| 12月 |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 日   | 月   | 火   | 水   | 木   | 金   | 土   |
| 1   | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | 7   |
|     | 区間② | 区間② | 区間② | 区間② | 区間② |     |
| 8   | 9   | 10  | 11  | 12  | 13  | 14  |
|     | 区間② | 区間② | 区間② | 区間② | 区間② |     |
| 15  | 16  | 17  | 18  | 19  | 20  | 21  |
|     | 区間② | 区間② | 区間② | 区間② | 区間② |     |
| 22  | 23  | 24  | 25  | 26  | 27  | 28  |
|     |     |     |     |     |     |     |
| 29  | 30  | 31  | 1/1 | 1/2 | 1/3 | 1/4 |
|     |     |     |     |     |     |     |

※【規制時間】夜間21:00～翌朝6:00

## ■暫定二車線の課題

暫定二車線区間是对面通行のため、車線の逸脱が発生すると重大事故となる傾向。



山陰道の正面衝突事故事例

## ■ワイヤロープの整備効果

重大事故につながりやすい暫定二車線区間での高速道路の正面衝突事故の緊急対策としてワイヤロープを設置することにより、道路利用者の安心・安全確保の向上が期待できます。



大型トラックによる衝突実験の様子  
(反対車線に飛び出ることが無く、  
車同士の正面衝突が回避出来る)



ワイヤロープ設置完成イメージ