

# 平成17年度路線バス運行経費

		運行系統名	運行回数 (回)	平均乗車 密度(人)	赤字額 (万円)	町の補助 額(万円)	備考
広域路線	国の 補助路線	①米子・赤松・大山寺	8.0	2.8	1,582	155	
		②米子・佐摩・大山寺	8.0	1.9	2,811	572	
		小計			4,393	727	
	県の 補助路線	③種原 - 米子駅	0.2	3.4	53	12	
		④米子駅 - 佐摩	2.8	2.5	619	146	
		⑤米子駅 - 草谷上	1.1	3.4	339	103	
		⑥草谷上 - 米子駅	0.8	1.1	404	245	
		⑦米子駅 - 香取	0.5	2.1	62	26	
		⑧米子駅 - 別所	1.4	1.7	497	209	
		⑨米子駅 - 下市入口	4.6	2.0	1,467	623	
		⑩米子駅 - 前谷	0.8	0.8	317	176	平成17年10月廃止
		⑪米子駅 - 御来屋駅	2.8	2.2	656	184	平成17年10月廃止
		⑫倉吉駅 - 下市入口	2.0	3.1	595	44	
小計			5,009	1,768			
単独路線	町の 補助路線	⑬大山口駅 - 大山寺	0.5	2.3	38	38	
		⑭大山口駅 - 佐摩	0.6	0.3	64	64	
		⑮塩津 - 羽田井	1.0	0.2	80	80	
		小計			182	182	
路線バス 計					9,584	2,677	

\*運行回数…往復の運行で1回とする。1日あたりの回数。\*広域路線…複数の市町村をまたがって運行している路線

\*平均乗車密度…始発点から終点までの乗車を1人とする。\*単独路線…町内のみ運行している路線

# 平成17年度名和巡回バス運行経費

	便数/日	乗車人数 /日(人)	赤字額 (万円)	県補助額 (万円)	大山町負担額 (万円)
名和巡回バス	10	38.8	780	133	647

接続、通学などの利用者の実態にあったダイヤに変更したり、減便するよう全体的な見直しをバス会社、関係市町村と共に検討しています。⑫倉吉駅・下市入口は、赤碓・下市入口間の利用が少なく、廃止対象として挙げられています。また、⑮塩津・羽田井についても、⑫の路線と同一車両を使用しているため、廃止対象となっています。

県が、補助制度の見直しを検討している中、利用の少ない路線(赤字額の多い路線)を維持していくことは難しく、町のバス路線も見直しは避けられません。

このような状況をふまえ、路線バスを存続するための方法や、代替案についてバス事業者と協議をしています。今後の協議に向けてみなさんのご提案をぜひお寄せください。

企画情報課

☎ 0859-545202

FAX 0859-542702

メール kikaku@daisen.jp