



沢田正己議員

生活道路としても不可欠なものと思われる。

また、現在では港内は、テトラポットの中のゴミが堆積してヘドロと化し、稚魚を放流しても育たず、稚魚を放流しても育たず、港に堆積したヘドロの除去もできない環境にある。きれいな海を取り戻して、育てる漁業を推し進めていくためにも、この道路の新設はできないか。

答 (山口町長)

御崎漁港から逢坂港ま

認識している。

ただ道路延長、橋架の

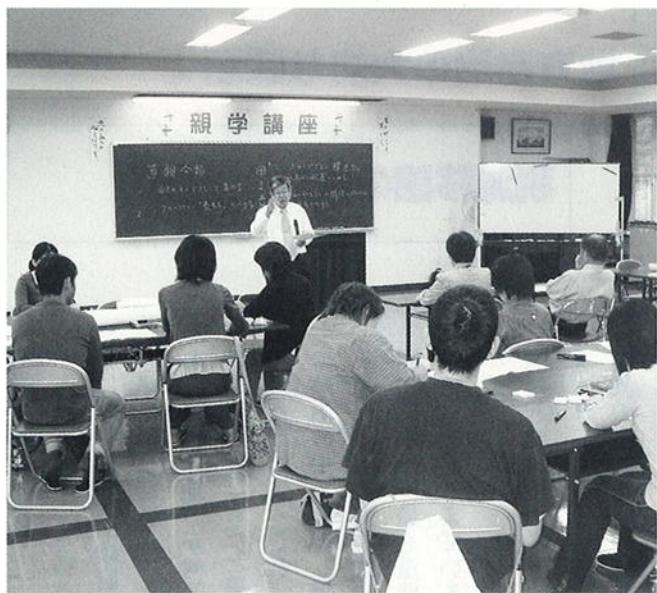
新設に係る事業費は、相当なものになると思われる。県としても財政状況の厳しいなかであり、緊急等を検討した場合、

現状での事業採択は困難であるとの回答であるが、引き続き要望活動を進めていく。

問 平成11年度に国道9号線から御崎漁港までの道路が整備された。その後、逢坂港まで整備されよう、鳥取県に要望をしてきたが、検討中といふことで、いまだ見通しがついていない。この道路は、二つの港を結ぶ重要な道路であり、水産業振興のためにも、町民の必要性は、



御崎漁港



親学講座

教育の現状とビジョンは



吉原美智恵議員

総合的な子育てシステムの定着

答 (山田教育長)

はどうか」という提言があつた。子どもにとっても良い刺激となり、世代間交流もできるのではないか。

検討中の統合問題の中で、所子・高麗保育所の現状は、老朽化と定員オーバーの問題が深刻化している。緊急を要するのではないか。

ビジョンとしては、最初の親たちの子育てが、子供の成長を左右している現状を踏まえ、子育ての実践教育の場を設けているところである。

また、幼児教育課に社会教育・図書館主事、栄養士等を配置し、総合的な子育てのシステムを定着させようとしている。義務教育の大人の参加の場という発想は、全国ではありません例がないが、十分視野に入れ検討している。所子・高麗保育所問題は、どうあるべきかということを一番多く協議している。今後、いくつかの案を出していく。

問 平成11年度に国道9号線から御崎漁港までの道路が整備された。その後、逢坂港まで整備されよう、鳥取県に要望をしてきたが、検討中といふことで、いまだ見通しがついていない。この道路は、二つの港を結ぶ重要な道路であり、水産業振興のためにも、町民の必要性は、

湾岸道路新設を

現状では困難