

計画延長 L=184m W=55(7.0)m

水道用ポリエチレン二層管 Φ50 本設工 L=101.0m 仮設工 L=85.8m

本設工 水道用ポリエチレン二層管 PEΦ50 L=87.75m

本設工 水道用ポリエチレン二層管 PEΦ50 L=109.7m

- ③土工 (車道路床) L=81.0m 土被り H=0.3m
- ②土工 (車道) L=5.75m 土被り H=1.0m
- ④土工 (路肩) L=3.0m 土被り H=0.6m

- ④土工 (路肩) L=0.92m 土被り H=0.6m
- ①土工 (車道) L=6.33m 土被り H=0.6m
- ③土工 (車道路床) L=3.22m 土被り H=0.3m

仮設工 水道用ポリエチレン二層管 Φ50 L=85.8m

既設水道用ポリエチレン二層管 Φ50

△ ①土工 (仮設) L=1.0m 土被り H=0.6m

Φ13 急速空気弁 凍結破損防止形
空気弁ボックス H=0.6m

本設 水道用ポリエチレン二層管 PE Φ50

仮設 水道用ポリエチレン二層管 PE Φ50

地先境界ブロック (BB3) L=47.7m

FSR-B400-H600 L=6.0m

ブロック積擁壁 (BW2) L=4.45m
張りコンクリート L=4.45m

プレキャスト落とし蓋式U型側溝 (PU5-500B) L=6.95m

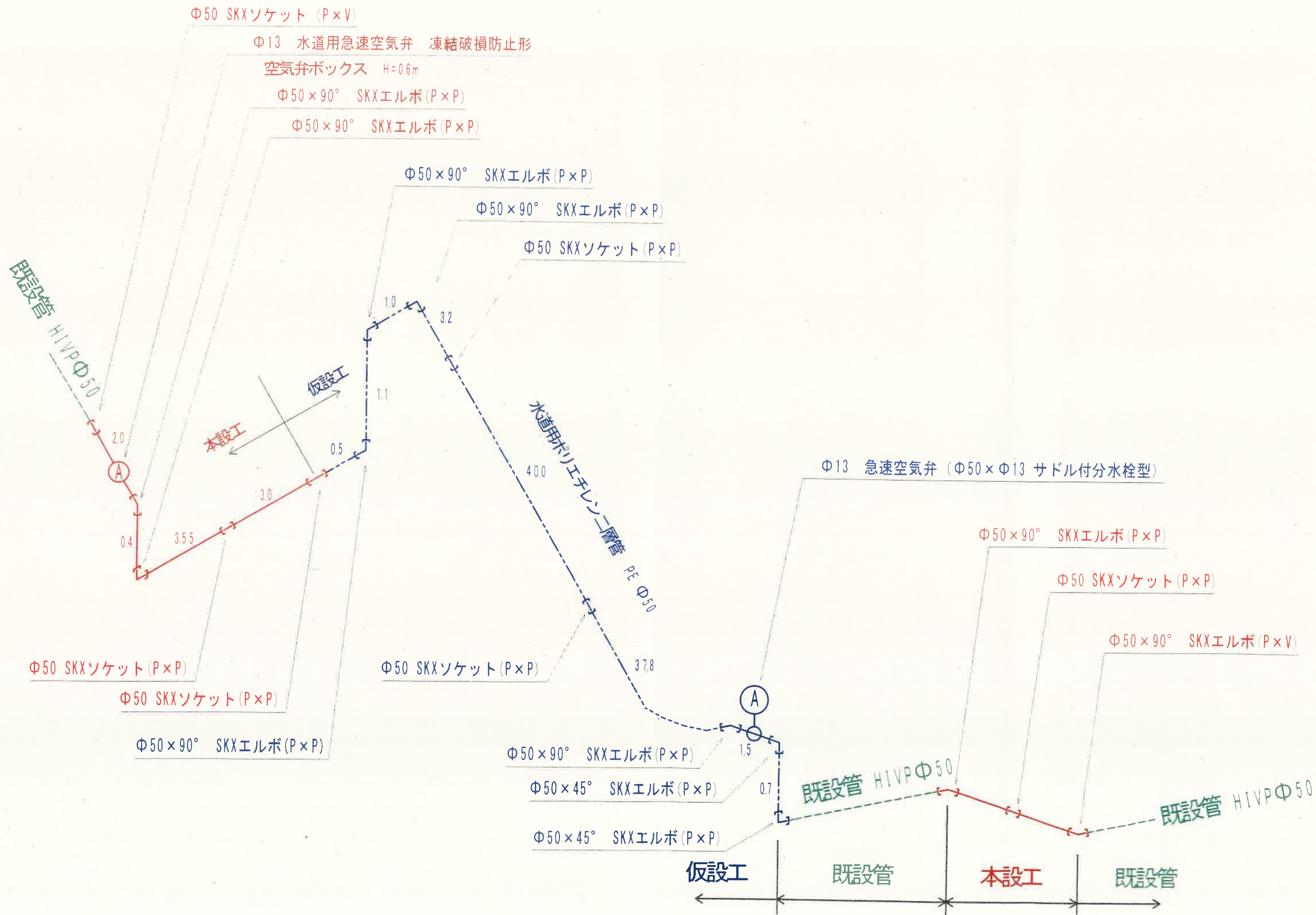
FSL-B500-H700 L=4.6m

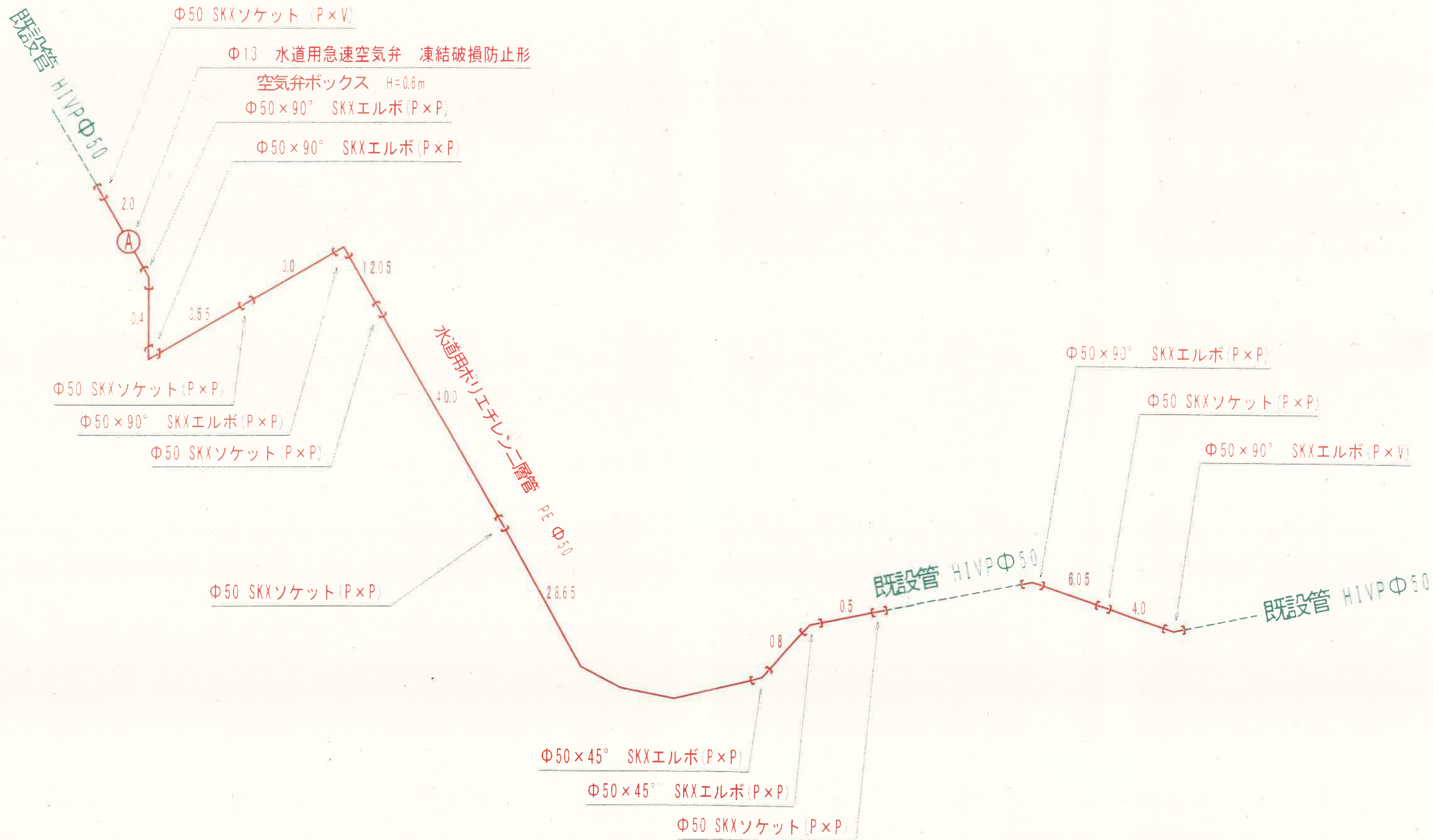
路肩保護コンクリート (PS3) L=23.9m

PL-250B L=13.6m

路肩保護コンクリート (PS) L=38.6m

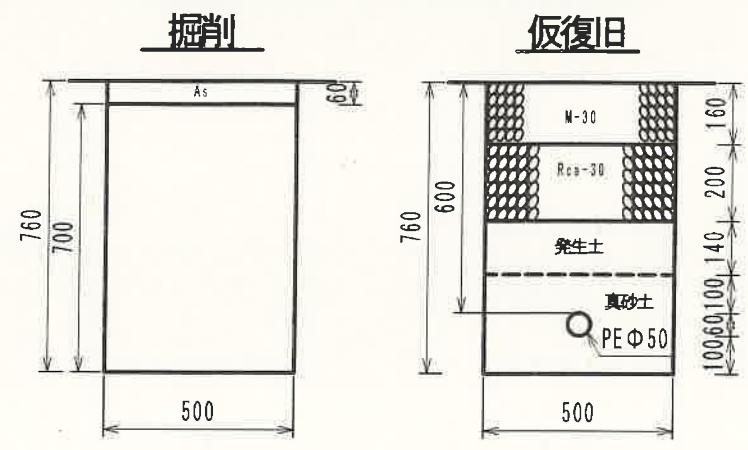
平面図 S=1:500



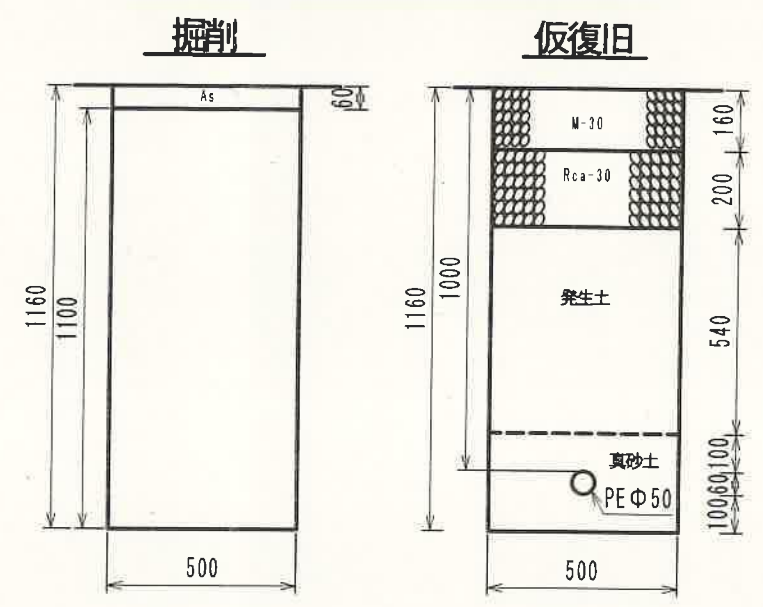


本設配管詳細図

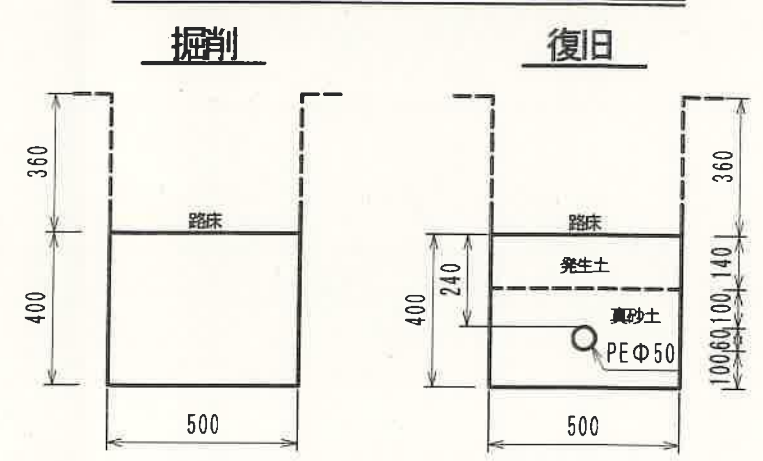
標準掘削断面図①（車道） S=1:20



標準掘削断面図②（車道） S=1:20



標準掘削断面図③（車道路床） S=1:20



標準掘削断面図④（路肩） S=1:20

