

第4章 実施する取り組み

1 取り組み一覧



前章で設定した目標を達成するため、以下の取り組みを通じて本町の自転車活用の推進を図ります。

分類	推進目標	取組施策		
		実施する取り組み		
活用推進	<環境・暮らし> I 自然との共生につながるきっかけづくり	1 地球温暖化防止に向けた自転車の利用促進	① 自転車利用による環境負荷低減の広報啓発 ② エコな移動手段の活用を促す仕組みの検討	
		2 暮らしの中の無理のない自転車活用	① 自転車に関する広報啓発 ② 2km以内の自転車移動の推奨 ③ 電動アシスト付き自転車の活用促進	
		3 自転車通勤等の促進	① 自転車通勤拡大のための広報啓発・支援の検討 ② 自転車通勤等に係る駐輪場等の整備支援の検討	
		<スポーツ・健康> II 楽しみながら心と体の健康づくり	1 サイクルススポーツ振興の推進	① サイクルススポーツの魅力発信 ② スポーツ自転車のメンテナンス講座等の検討
			2 自転車を活用した健康づくりの推進	① 自転車活用による健康増進に関する広報啓発 ② 健康増進と連携した観光事業等の促進
			<観光・地域振興> III 海から山までひろがる観光地域づくり	1 地域をつなぐサイクリングルートの活用推進
		2 魅力あるサイクリング環境の創出		① サイクリストの受入環境の整備 ② 民間事業者等による自転車コンテンツの充実 ③ 公共交通機関との連携 ④ レンタサイクルの普及促進
		<交通・安全> IV 自転車に乗る「人」の安心安全づくり		1 自転車の点検整備の促進
			2 自転車の安全利用の促進	① 防犯登録及び保険加入等の促進 ② 自転車乗車時のヘルメット着用の普及啓発 ③ 自転車通行空間の整備に合わせた通行ルールの広報啓発 ④ 町役場職員に対するルールの順守の徹底 ⑤ ボランティア等と連携した交通安全指導・啓発活動の推進
	3 学校等における交通安全教育の推進		① 交通安全教室等の推進 ② 自転車通学・通行の視点を踏まえた通学路の安全点検の実施	
	<道路・まちづくり> V 自転車が走る「道」の安心安全づくり		1 自転車通行空間の計画的な整備推進	① ガイドラインに基づく自転車通行空間の整備推進 ② 生活道路の安全対策 ③ 安心安全な道路空間の共有に関する啓発
			2 自転車の利用が生まれるまちづくりの推進	① 違法駐輪・違法駐車への啓発及び地域のニーズに応じた駐輪場等の整備 ② シェアサイクル導入の検討 ③ 災害時における自転車活用に関する検討

2 自転車の活用推進

2.1 環境・暮らし

環境・暮らし 推進目標 I - 施策 1

取り組み	① 自転車利用による環境負荷低減の広報啓発
<p>取 り 組 み 内 容</p>	<p>温暖化対策に資する「賢い選択」を促す国民運動「COOL CHOICE」の「スマートムーブ」等を通じて、自転車の活用等わたしたちができる環境に優しいライフスタイルへの転換について、情報提供や啓発を行います。</p> <p><u>「COOL CHOICE」</u></p> <p>2020年以降の温暖化対策の国際的枠組み「パリ協定」における世界共通の目標達成のために、脱炭素社会づくりに貢献する「製品の買換え」、「サービスの利用」、「ライフスタイルの選択」など地球温暖化対策に資する「賢い選択」をしていこうという取り組みです。</p> <p><u>「スマートムーブ」</u></p> <p>「地域脱炭素ロードマップ」の日常生活における脱炭素行動と暮らしにおけるメリットを整理した「ゼロカーボンアクション 30」のうちのひとつです。自転車等での移動により、健康的な生活の促進や密の回避、交通渋滞の緩和などのメリットが挙げられています。</p> <div style="text-align: right;">  <p>未来のために、いま選ぼう。</p> <p>▲「COOL CHOICE」ロゴマーク</p>  <p>「移動」を「エコ」に。</p> <p>▲「smart move」ロゴマーク</p> <p>出典：環境省ウェブサイト</p> </div>

環境・暮らし 推進目標 I - 施策 1

取り組み	② エコな移動手段の活用を促す仕組みの検討
<p>取 り 組 み 内 容</p>	<p>環境にやさしい移動手段として自転車の利用を促すため、一定の自転車移動によってエコポイントが得られる仕組み等を検討し、自転車利用の促進を図ります。</p> <p><u>「エコ・アクション・ポイント」</u></p> <p>環境省のモデル事業から始まり、2012年からは民間企業が主体となり運営されています。一人ひとりの環境配慮行動に対してポイントが付与され、様々な商品等と交換ができます。</p> <p><u>「グリーンライフ・ポイント」</u></p> <p>2022年度から導入が検討されている制度で、提供される環境配慮型サービスを購入・利用することで、提供者のポイントに上乗せして付与される仕組みです。</p>

環境・暮らし 推進目標 I - 施策 2

<p>取り組み</p>	<p>① 自転車に関する広報啓発</p>
<p>取り組み内容</p>	<p>5月1日から5月31までの自転車月間及び5月5日の自転車の日と連動して、自転車利用に関する広報啓発活動を強化し、町内での自転車利用に関する理解や意識醸成を図ります。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p style="display: flex; justify-content: space-around;"> ▲ 通勤、通学生に対する自転車安全広報 ▲ 自転車月間啓発ポスター </p>

環境・暮らし 推進目標 I - 施策 2

<p>取り組み</p>	<p>② 2 km以内の自転車移動の推奨</p>
<p>取り組み内容</p>	<p>日常生活の移動において自動車の代替が可能であると考えられる2 km以内の移動においては、「天気の良い日2 km以内」を合言葉に、自転車活用の情報発信を行い、無理のない自転車活用を推奨します。</p>

環境・暮らし 推進目標 I - 施策 2

<p>取り組み</p>	<p>③ 電動アシスト付き自転車の活用促進</p>
<p>取り組み内容</p>	<p>日常の自転車活用の妨げとなる坂道の問題や観光における長距離利用での体力的な負担を解消するものとして、電動アシスト付き自転車に関する情報発信や地域のニーズに応じて購入助成制度の導入を検討し、電動アシスト付き自転車の活用を図ります。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p style="text-align: center;">▲ 電動アシスト付き自転車の試乗体験</p>

環境・暮らし 推進目標Ⅰ - 施策3

取り組み	① 自転車通勤拡大のための広報啓発・支援の検討
取り組み内容	最も身近で習慣的な移動となる通勤での自転車の利用機会の向上のために広報啓発を行います。また自転車通勤に関する課題を検討し、自転車活用推進官民連携協議会策定の「自転車通勤導入に関する手引き」を参考に支援等を検討します。

環境・暮らし 推進目標Ⅰ - 施策3

取り組み	① 自転車通勤等に係る駐輪場等の整備支援の検討
取り組み内容	自転車通勤を導入する事業所等において、自転車通勤者や施設の来訪者のために必要な駐輪場の整備に係る支援を検討します。

2.2 スポーツ・健康

スポーツ・健康 推進目標Ⅱ - 施策1

<p>取り組み</p>	<p>① サイクルスポーツの魅力発信</p>
<p>取り組み内容</p>	<p>地域におけるサイクルスポーツに関する情報収集や情報発信を行い、自転車に親しみやすい環境づくりを図ります。</p>  <p>▲ 様々なサイクルイベント</p> <p>出典：鳥取県サイクリング協会ウェブサイト</p>

スポーツ・健康 推進目標Ⅱ - 施策1

<p>取り組み</p>	<p>② スポーツ自転車のメンテナンス講座等の検討</p>
<p>取り組み内容</p>	<p>愛好家・自転車店・団体等と連携し、ロードバイク等のスポーツ自転車のメンテナンスや乗り方講座、町内での走行会の開催等を検討し、サイクルスポーツの普及を図ります。</p>

スポーツ・健康 推進目標Ⅱ - 施策2

<p>取り組み</p>	<p>① 自転車活用による健康増進に関する広報啓発</p>
<p>取り組み内容</p>	<p>地域における健康づくりに役立つ自転車活用の事例収集や広報啓発を行い、町民の運動習慣の増加を図ります。</p>

スポーツ・健康 推進目標Ⅱ - 施策2

<p>取り組み</p>	<p>② 健康増進と連携した観光事業等の促進</p>
<p>取り組み内容</p>	<p>サイクルツーリズムや健康づくりを推進する民間事業者・団体等に対して、ウェルネスツーリズムやヘルスツーリズムにつながるような自転車を活用したコンテンツと観光等が連携した事業の導入・検討について働きかけます。</p>

2.3 観光・地域振興

観光・地域振興 推進目標Ⅲ - 施策1

<p>取り組み</p>	<p>① ナショナルサイクルルート指定に向けた連携推進</p>
<p>取り組み内容</p>	<p>鳥取県を横断する鳥取うみなみロードをはじめとした県内サイクリングルートのナショナルサイクルルート指定に向けて、鳥取県、関係市町村及び関係団体等と連携し、町内サイクリングルートと併せて広くプロモーションを行い、国内外からの誘客促進を図ります。</p>

観光・地域振興 推進目標Ⅲ - 施策1

<p>取り組み</p>	<p>② 海と山をつなぐサイクリングルートの利用促進</p>
<p>取り組み内容</p>	<p>大山町の魅力である海と山を一度に満喫できるサイクリングルートを検討し、ルート沿線の事業者と連携しながら、海側と山側が連携した誘客施策に取り組みます。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>▲ ジャパンエコトラックルートマップ</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>▲ 中国地方サイクリングマップ</p> </div> </div>

観光・地域振興 推進目標Ⅲ - 施策1

<p>取り組み</p>	<p>③ 地域サイクリングルートの検討</p>
<p>取り組み内容</p>	<p>地域関係者や商工事業者に対して、地域資源の活用や地域活性化につながるサイクリングルートの検討を促すほか、ルート検討に必要な情報提供等の支援を行います。</p>

観光・地域振興 推進目標Ⅲ - 施策1

<p>取り組み内容</p>	<p>④ サイクリングイベントの開催・誘致、情報発信</p>
	<p>初心者から参加できる大会やサイクリングイベントの開催又は誘致を図るほか、上級者のニーズにも応えられるよう幅広い挑戦の場を設定するよう努めます。</p> <p>また町内サイクリングルートの利用促進に向けた情報発信を行います。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="446 555 901 851">  <p>▲ 全日本トライアスロン皆生大会 中山温泉癒しのエイドステーション</p> </div> <div data-bbox="949 555 1348 1108">  <p>▲ 大山はまなすサイクリングチラシ</p> </div> </div>

観光・地域振興 推進目標Ⅲ - 施策2

<p>取り組み内容</p>	<p>① サイクリストの受入環境の整備</p>
	<p>地域関係者の協力を得ながら官民連携による安全・安心・快適なサイクリング環境の整備を図ります。ジャパンエコトラックの推進及びサイクリング拠点施設の整備に関する支援を検討します。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="470 1478 845 1758">  <p>▲ バイクラック (大山町観光案内所)</p> </div> <div data-bbox="925 1478 1340 1758">  <p>▲ コグステーション大山 (森の国)</p> </div> </div> <p><u>コグステーション</u> サイクリングの拠点となる施設です。休憩 (トイレ)、食事、サイクリング中の食べ物・飲み物の購入、サイクリングに関する情報提供等の機能を複合的に持った施設や、レンタサイクル・自転車ツアーを実施している施設があります。(出典：鳥取県ホームページ)</p>

観光・地域振興 推進目標Ⅲ - 施策2

<p>取り組み</p>	<p>② 民間事業者等による自転車コンテンツの充実</p>
<p>取り組み内容</p>	<p>初心者にも参加できるサイクリングツアーの企画やガイドができる人材の育成を支援し、多くの方がサイクリングを楽しめる環境づくりとサービスの充実を支援します。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p>▲ (一社) 大山観光局のサイクリングガイドツアーの例</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p>◀ 大山時間ガイド養成講座による実走</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">  </div> <p>◀ 大山時間ガイド養成講座にてボランティアガイドによる歴史解説を聞く参加者</p>

観光・地域振興 推進目標Ⅲ - 施策2

<p>取り組み</p>	<p>③ 公共交通機関との連携</p>
<p>取り組み内容</p>	<p>公共交通機関と自転車との連携を図るサイクルトレインやサイクルバスの運行に向けて、地域関係者と課題や対策等の検討を行います。</p> <p><u>「レール&サイクル」</u> 一畑電車は、終日全区間で車両内に自転車を持ち込むことができる「レール&サイクル」というサービスがあります。自転車持ち込み料金のほか別途乗車運賃が必要です。(出典：一畑電車株式会社 HP)</p> <p><u>「伊予鉄サイクルバス」</u> バス前方に装着された可倒式自転車ラック（1両につき2台まで積載可）に積載可能な「伊予鉄サイクルバス」が運航しています。自転車積載量のほか別途乗車運賃が必要です。(出典：株式会社伊予鉄グループ HP)</p>

<p>取り組み</p>	<p>④ レンタサイクルの普及促進</p>
<p>取り組み内容</p>	<p>電動アシスト付き自転車を活用したレンタサイクルモデル事業を通じて、地域関係者と連携しながら、利用者ニーズに合ったレンタサイクルシステムの構築を検討します。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>▲ (一社) 大山観光局のレンタサイクル</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>▲ 大山町が導入した電動アシストマウンテンバイク</p> </div> </div> <p><u>レンタサイクルの特徴</u></p> <p>主に半日から1日のレンタルを想定した貸し出しの方法で、特定の店舗で自転車を借りて同じ施設に返却することが多いです。主に主要駅周辺や観光地でのサービス提供が多く、観光地を移動しながら楽しむことができます。借りるときには店舗での手続きが必要なことが多いです。</p> <p><u>シェアサイクルの特徴</u></p> <p>主に1時間程度の短時間のレンタルを想定した貸し出しの方法で、ポートやステーションと呼ばれる駐輪場で借りて、複数設置されている他のポートやステーションでも返却ができることが多いです。支払いは主にスマートフォンや交通系ICカードで行われることが多く都市部での公共交通のひとつとしても利用されます。</p>

3 自転車の利用環境整備

3.1 交通・安全

交通・安全 推進目標Ⅳ - 施策1

取り組み	① 自転車技師・自転車安全整備士の資格取得への支援等
取り組み内容	一般財団法人日本車両検査協会が実施する自転車技師や公益財団法人日本管理技術協会が実施する自転車安全整備士に係る資格取得に係る支援を検討するほか、交通安全教育の機会等を活用した広報啓発を行い、自転車の安全点検について啓発を行います。

交通・安全 推進目標Ⅳ - 施策1

取り組み	② 自転車整備体制の強化
取り組み内容	自転車利用が多く見込まれるルートに沿線において、自転車店だけでなく自動車店や協力施設でも簡易な修理キットの提供やパンクなどの簡易な修理ができるよう地域関係者と検討を行います。

交通・安全 推進目標Ⅳ - 施策1

取り組み	③ 日常の安全点検の啓発
取り組み内容	<p>自転車を安全な利用には、日常の基本的な点検が有効であるため、乗車前の自己点検が習慣になるよう「ぶたはしゃべる」を合言葉に啓発を図ります。</p> <div style="text-align: center;"> </div> <div style="margin-top: 10px;"> <p>「ぶたはしゃべる」で出かける前にセルフチェック!</p> <ul style="list-style-type: none"> ぶ…ブレーキ ブレーキはちゃんと利きますか? た…タイヤ 空気はちゃんと入ってますか? タイヤのゴムはすり減ってないですか? は…反射材 しっかり光を反射していますか? ライトは明るくつきますか? しゃ…車体 車体やハンドルはガタガタしていませんか? べる…ベル ベルはしっかり鳴りますか? </div> <p>▲ 日常点検の合い言葉「ぶたはしゃべる」 出典：内閣府 中学生・高校生向け自転車交通安全講座</p>

交通・安全 推進目標Ⅳ - 施策2

<p>取り組み</p>	<p>① 防犯登録及び保険加入等の促進</p>
<p>取り組み内容</p>	<p>防犯登録及び自転車の保険加入率が上がるよう普及啓発を行います。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>▲ TS マーク（自転車向け保険）</p> </div> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;">  <p>▲ 防犯登録証</p> </div> </div>

交通・安全 推進目標Ⅳ - 施策2

<p>取り組み</p>	<p>② 自転車乗車時のヘルメット着用の普及啓発</p>
<p>取り組み内容</p>	<p>交通安全教室等の機会を活用してヘルメット着用を啓発するとともに、こどもを対象としたヘルメット購入支援や率先して着用したくなるような普及策を生徒と一緒に検討する等、ヘルメット着用の普及を図ります。</p>

交通・安全 推進目標Ⅳ - 施策2

<p>取り組み</p>	<p>③ 自転車通行空間の整備に合わせた通行ルールの広報啓発</p>
<p>取り組み内容</p>	<p>自転車通行空間の整備に合わせ、整備形態に応じた自転車通行ルールや「自転車安全利用五則」を活用して自転車の基本的な通行ルートを周知することにより、地域住民等への通行ルールの広報啓発に努めます。</p>

交通・安全 推進目標Ⅳ - 施策2

<p>取り組み</p>	<p>④ 町役場職員に対するルールの順守の徹底</p>
<p>取り組み内容</p>	<p>自転車の交通ルール順守について、町役場の所属職員に対して自転車交通ルール等の周知及び普及を図り、自転車利用の手本となることで、町内の安心安全な利用環境の創出に努めます。</p>

交通・安全 推進目標Ⅳ - 施策2

<p>取り組み</p>	<p>⑤ ボランティア等と連携した交通安全指導・啓発活動の推進</p>
<p>取り組み内容</p>	<p>ボランティア、地方公共団体、関係機関・団体、地域住民等が連携して、違反行為を防止するため、自転車の盗難防止に対する意識の向上、駐輪中の自転車への施錠啓発を行うとともに迷惑駐輪、放置自転車等のマナー違反や交通ルールの徹底等に努めます。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p>▲ 中学校における自転車シミュレーターを使用した安全講習</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p>▲ 中学校における自転車を使用した実技指導</p>

交通・安全 推進目標Ⅳ - 施策3

<p>取り組み</p>	<p>① 交通安全教室等の推進</p>
<p>取り組み内容</p>	<p>小・中学校の児童・生徒には交通安全教室等を活用して発達段階に応じた安全確保や交通ルールを守る必要性・重要性への理解を促すとともに、関係機関とも連携して、高齢者向けの交通安全教室の実施や交通安全に関する指導技術の向上に向けた取り組みを検討します。</p>


交通・安全 推進目標Ⅳ - 施策3

<p>取り組み</p>	<p>② 自転車通学・通行の視点を踏まえた通学路の安全点検の実施</p>
<p>取り組み内容</p>	<p>教育委員会、警察、道路管理者等の地域関係者により、自転車の視点も踏まえた通学路の安全点検を検討します。</p>

道路・まちづくり 推進目標V - 施策1

<p>取り組み</p>	<p>② 生活道路の安全対策</p>
<p>取り組み内容</p>	<p>生活道路における歩行者・自転車・自動車の安全確保に向けて必要な安全対策を検討します。自動車の速度抑制や通過交通の進入抑制を図る「ゾーン30」の指定や狭さくの設置などの対策を講じます。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">    </div> <p style="text-align: center;">▲ ゾーン30例（出典：鳥取県警察ウェブサイト） ▲ 路面標示による狭さくの例</p>

道路・まちづくり 推進目標V - 施策1

<p>取り組み</p>	<p>③ 安全安心な道路空間の共有に関する啓発</p>
<p>取り組み内容</p>	<p>愛媛県で平成27年から行われている「思いやり1.5m運動」と「走ろう！車道運動」を参考に、道路事情により十分な自転車通行空間が確保できない本町においても、自動車等の運転手に対して、自転車の横を通過する際には、1.5m以上の安全な間隔を保つか徐行を促したり、歩行者の安全のために自転車の車道走行を促したり、道路を安心・快適に利用するシェア・ザ・ロードの啓発を行います。</p> <div style="display: flex; justify-content: center; align-items: center;">   </div> <p style="text-align: center;">▲ 思いやり1.5m運動（シェアザロード）のロゴマーク（出典：愛媛県）</p>

道路・まちづくり 推進目標V - 施策2

<p>取り組み</p>	<p>① 違法駐輪・違法駐車への啓発及び地域のニーズに応じた駐輪場等の整備</p>
<p>取り組み内容</p>	<p>自転車通行空間上の違法駐輪・違法駐車への啓発、ニーズに応じた公共施設等への駐輪場の整備又はサイクルラックの設置等により自転車を利用しやすい環境づくりに努めます。</p>

道路・まちづくり 推進目標V - 施策2

取り組み	② シェアサイクル導入の検討
取り組み内容	コンパクトなまちづくりとも連携し、鉄道周辺・公共施設が集中するエリア等を中心に、二次交通や公共交通を補完するものとして、シェアサイクルの有効性及び導入の可能性を検討します。

道路・まちづくり 推進目標V - 施策2

取り組み	③ 災害時における自転車活用に関する検討
取り組み内容	<p>災害時において自動車を利用できない道路状況を想定し、被災状況の把握や住民避難の対応等、機動的な移動の確保が求められる場面等での自転車活用の検討を行います。</p> <p><u>ノーパンクタイヤ</u> 通常の自転車と異なりゴムタイヤの中に樹脂が詰まっていたり、硬い素材で筒状の中空にしたりすることで、タイヤがパンクしない構造になっている自転車です。</p>