表-4.2定期点検結果一覧表

整理番号	橋梁名	路線名	橋梁延長（m）	架設年度（西暦）	供用年数	橋種	前回点検結果							今回点検結果							
							上部工			下部工	支承部	その他	橋梁の健全性	上部工			下部工	支承部	その他	モニタリング橋梁	橋梁の健全性
							床　版	主　桁	横桁					床　版	主　桁	横桁					
1	ゲザンノウ橋	松河原名和線	4.5	1962	57	RC床版	Ⅲ	－	－	Ⅲ	Ⅰ	Ⅳ	－	Ⅱ	－	－	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ
2	シモキリョウ橋	松河原名和線	4.2	不明	不明	RC床版	Ⅲ	－	－	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	－	Ⅱ	－	－	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ
3	下坪橋	松河原名和線	2.6	不明	不明	RC床版	Ⅰ	－	－	Ⅱ	－	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	－	－	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ
4	久津橋	高橋下市停車場線	6.0	1961	58	RC桁	Ⅰ	Ⅲ	－	Ⅳ	Ⅲ	Ⅲ	－	Ⅰ	Ⅱ	－	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ
5	境橋	松河原名和線	3.6	不明	不明	RC床版	Ⅲ	－	－	Ⅲ	－	Ⅳ	－	Ⅰ	－	－	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ		Ⅰ
6	御来屋橋（旧国道）	松河原名和線	2.4	不明	不明	RC床版	Ⅰ	－	－	Ⅰ	Ⅲ	Ⅳ	－	Ⅰ	－	－	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ		Ⅰ
7	光徳橋	松河原名和線	19.1	1952	67	RC桁	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅳ	Ⅲ	Ⅳ	－	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ		Ⅱ
8	光徳橋歩道橋	松河原名和線	21.5	1952	67	鋼製桁	Ⅰ	Ⅲ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅳ	Ⅲ	－	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ		Ⅱ
9	砂田屋敷橋	名和名和停車場線	11.4	不明	不明	ﾌﾟﾚ・ﾎﾛｰ桁	Ⅱ	Ⅱ	－	Ⅰ	－	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	－	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ
10	真無橋	松河原名和線	6.5	1962	57	RC桁	Ⅱ	Ⅲ	－	Ⅲ	Ⅲ	Ⅲ	Ⅲ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	○	Ⅲ
11	神森橋	上中高佐摩線	9.8	1986	33	RC床版	－	Ⅰ	－	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	－	－	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ
12	西中井川橋	松河原名和線	2.2	1918	101	RC床版	Ⅲ	－	－	Ⅳ	－	Ⅰ	－	Ⅰ	－	－	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ		Ⅰ
13	前谷尻橋	松河原名和線	2.1	不明	不明	BOXｶﾙﾊﾞｰﾄ	Ⅱ	－	－	Ⅰ	－	Ⅳ	－	Ⅰ	－	－	Ⅰ	－	Ⅱ		Ⅰ
14	前田橋	荘田長田線	6.8	1983	36	ﾌﾟﾚ・ﾎﾛｰ桁	－	Ⅰ	－	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	－	Ⅰ	－	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ
15	東中井川橋	松河原名和線	2.2	1932	87	RC床版	Ⅲ	－	－	Ⅰ	－	Ⅰ	Ⅲ	Ⅲ	－	－	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ		Ⅲ
16	旧奈和橋	旧奈和西坪線	24.1	1988	31	鋼製桁	Ⅱ	Ⅳ	Ⅳ	Ⅲ	Ⅳ	Ⅲ	－	Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅱ		Ⅲ
17	名和橋	松河原名和線	36.2	2000	19	ﾌﾟﾚ・ﾎﾛｰ桁	－	Ⅱ	－	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	－	Ⅰ	－	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ
18	下市橋	高橋下市停車場線	18.0	1990	29	ﾌﾟﾚﾃﾝT桁	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅲ	－	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅰ
19	唐王橋	末長妻木線	16.4	1975	44	鋼製桁	Ⅲ	Ⅲ	Ⅲ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅲ	Ⅲ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅲ		Ⅲ
20	ふじ寺橋	山村文殊領線	16.7	2008	11	ﾌﾟﾚ・ﾎﾛｰ桁	Ⅰ	－	－	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	－	Ⅰ	－	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ		Ⅰ
21	文殊領橋	山村文殊領線	9.4	1971	48	ﾌﾟﾚ・ﾎﾛｰ桁	Ⅱ	－	－	Ⅲ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ	－	Ⅰ	－	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	○	Ⅱ
22	向田橋	向田線	25.2	1982	37	鋼製桁	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅰ	Ⅲ	Ⅲ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅱ		Ⅲ
23	新向田橋	川向線	19.4	1989	30	ﾌﾟﾚﾃﾝT桁	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	○	Ⅱ
24	袋尻橋	高橋樋谷線	20.0	1970	49	鋼製桁	Ⅱ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ
25	御来屋橋	名和小学校線	31.6	1988	31	ﾌﾟﾚ・ﾎﾛｰ桁	－	Ⅰ	－	Ⅲ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ	－	Ⅰ	－	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	○	Ⅱ
26	茶畑橋	茶畑上大山線	22.1	1973	46	鋼製桁	Ⅱ	Ⅲ	Ⅲ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅲ	Ⅲ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅲ	○	Ⅲ
27	栃原橋	御来屋陣構線	31.0	1979	40	鋼製桁	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅲ	Ⅲ	Ⅲ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ
28	ウルミ谷橋	殿河内林之峰線	6.1	1974	45	RC床版	Ⅰ	－	－	Ⅱ	－	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	－	－	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ
29	免賀手橋	中高宮内線	3.4	1962	57	RC床版	Ⅱ	－	－	Ⅱ	－	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	－	－	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ
30	東谷橋1	東谷線	10.0	1972	47	鋼製桁	Ⅲ	Ⅲ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅲ	Ⅲ	Ⅲ	Ⅲ	Ⅲ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ		Ⅲ
31	天奈橋	松河原岡線	9.2	2007	12	ﾌﾟﾚ・ﾎﾛｰ桁	－	Ⅱ	－	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	－	Ⅰ	－	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅰ
32	宮橋3	松河原岡線	17.6	1986	33	ﾌﾟﾚﾃﾝT桁	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ
33	堂橋	松河原岡線	18.1	1991	28	ﾌﾟﾚﾃﾝT桁	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ
34	樋谷橋1	退休寺樋谷線	19.5	1988	31	ﾌﾟﾚﾃﾝT桁	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ		Ⅱ
35	馬郡橋	下坪田山村線	27.5	1980	39	鋼製桁	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ		Ⅱ

橋りょう定期点検調書その１　橋りょう諸元，総合点検結果

橋りょう番号	ﾌﾘｶﾞﾅ	シンナガノハシ	架設年（西暦）	橋長 － 径間数 － 桁種		事務所名	大山町	点検者	(株)レールテック	点検日	R1.9.12
	名称	新長野橋	H5　1993	25.0m	1 － 4 鋼製桁	所在地	鳥取県西伯郡大山町長野	路線名	新長野橋線		

交差区分｜名称	1	JR山陰本線	上部工型式		単純合成桁橋	調書区分数		積雪寒冷地	○	備　考（補修履歴等）	詳細調査履歴
橋りょう全幅員	5.00 m		下部工形式	A1橋台	逆T式橋台	床版支間	2.50 m	凍結防止剤散布	○		
自動車交通量	台/日			A2橋台	逆T式橋台	支承材	鋼製	海岸からの距離	0.8km		
うち大型車交通量	台/日			橋　脚		伸縮装置	鋼製	鋼橋塗装系	－		
緊急輸送道路	－	次	基礎形式		直接基礎	高欄種別	鋼製	橋面防水処理	－	緯度	経度
										35° 30′ 53″	133° 32′ 42″

定期点検調書その１　総合点検結果

劣化・損傷部位		要素番号	変状度	劣化・損傷内容	総合評価（補修の時期・工法，緊急対応など）	健全性評価
上部工	コンクリート床版	①左側端張出し	ii	ひびわれ-ⅱ、遊離石灰-ⅱ	遊離石灰を伴う軽微なひびわれが見られる。経過観察とする。	Ⅰ
		②左側歩道下	要素なし			
		③車道下	ii	ひびわれ-ⅱ、遊離石灰-ⅱ		
		④右側歩道下	要素なし			
		⑤右側端張出し	ii	剥離		
	主　桁（鋼　製）	①左側端耳桁	iii	腐食-ⅲ、防食機能の劣化-ⅲ	著しい板厚減少は見られないが、表面的な錆が広範囲に見られる。前回の塗装塗替(1993年)から26年が経過しているため塗装の更新を検討する必要がある。	Ⅱ
		②左側歩道下	要素なし			
		③車道下	要素なし			
		④右側歩道下	要素なし			
		⑤右側端耳桁	iii	腐食-ⅲ、防食機能の劣化-ⅲ		
	横桁・縦桁等	⑥	iii	腐食-ⅲ、防食機能の劣化-ⅲ		
下部工	橋　台	A1　［有筋］	i	損傷なし	A2橋台のひびわれは軽微で進展が見られないため経過観察でよい。	Ⅰ
		A2　［有筋］	ii	ひびわれ		
	基　礎	橋台・橋脚とも	i	損傷なし		
	橋　脚（な　し）	P1	要素なし			
		P2	要素なし			
		P3	要素なし			
支承部	支承本体（アンカーボルト）		v	腐食-ｖ、防食機能の劣化-ⅲ	支承部の腐食が著しいため補修が必要である。	Ⅲ
	落橋防止装置（鋼製部）		i	損傷なし		
	〃（Co部），変位制限装置等		要素なし			
路上部	舗　装			点検範囲外	健全。	Ⅰ
	伸縮装置			点検範囲外		
	排水桝・排水管		要素なし			
	点検施設		要素なし			
	地　覆		i	損傷なし		
	鋼製高欄・防護柵（ガードレール）			点検範囲外		
	コンクリート高欄（壁式）		要素なし			
					橋りょうの健全性評価	Ⅲ

橋りょう定期点検調書その 1　橋りょう諸元，総合点検結果

橋りょう番号	ﾌﾘｶﾞﾅ	クラタニハシ	架設年（西暦）	橋長 ― 径間数 ― 桁種			事務所名	大山町	点検者	(株)レールテック	点検日	R1.8.2
	名称	倉谷橋	S54　1979	28.0m	2	6 ﾌﾟﾚ･ﾎﾛｰ桁	所在地	鳥取県西伯郡大山町倉谷	路線名	倉谷真子川線		

交差区分｜名称	1	JR山陰本線	上部工型式		PC桁橋（Iｽﾗﾌﾞ桁，中空床版桁）	調書区分数	1	積雪寒冷地	―	備　考（補修履歴等）	詳細調査履歴
橋りょう全幅員	8.20 m		下部工形式	A1橋台	逆T式橋台	床版支間		凍結防止剤散布	―		
自動車交通量	台/日			A2橋台	逆T式橋台	支承材	ゴム製	海岸からの距離	0.5km		
うち大型車交通量	台/日			橋　脚	張出し式橋脚	伸縮装置	鋼製	鋼橋塗装系	―		
緊急輸送道路	－	次	基礎形式		直接基礎	高欄種別	鋼製	橋面防水処理	―	緯度	経度
										35° 30′ 49″	133° 31′ 46″

定期点検調書その1　総合点検結果

劣化・損傷部位		要素番号	変状度	劣化・損傷内容	総合評価（補修の時期・工法，緊急対応など）	健全性評価
上部工	コンクリート床版	①左側端張出し	要素なし			
		②左側歩道下	要素なし			
		③車道下	要素なし			
		④右側歩道下	要素なし			
		⑤右側端張出し	要素なし			
	主　桁（コンクリート）	①左側端耳桁	i	損傷なし	健全	Ⅰ
		②左側歩道下	要素なし			
		③車道下	i	損傷なし		
		④右側歩道下	要素なし			
		⑤右側端耳桁	i	損傷なし		
	横桁・縦桁等	⑥	要素なし			
下部工	橋　台	A1　［有筋］	iii	ひびわれ-iii、剥離-ii	竪壁の0.4㎜程度のひびわれは進展はないものと思われる。	Ⅱ
		A2　［有筋］		点検範囲外		
	基　礎	橋台・橋脚とも	i	損傷なし		
	橋　脚（１基）	P1	i	損傷なし（JR側）	健全	Ⅰ
		P2	要素なし			
		P3	要素なし			
支承部	支承本体（アンカーボルト）		i	損傷なし	健全	Ⅰ
	落橋防止装置（鋼製部）		要素なし			
	〃（Co部），変位制限装置等		要素なし			
路上部	舗　装			点検範囲外	地覆側面にかぶり不足と推定される軽微な鉄筋露出が見られる。局部的であり進展はないと思われる。	Ⅱ
	伸縮装置			点検範囲外		
	排水桝・排水管		i	損傷なし		
	点検施設		要素なし			
	地　覆		iii	鉄筋露出		
	鋼製高欄・防護柵（ガードレール）			点検範囲外		
	コンクリート高欄（壁式）		要素なし			
					橋りょうの健全性評価	Ⅱ