# 名和公民館公用車購入仕様書

1. 物　品　名：公用車
2. 種　　別：軽四輪貨物自動車（軽バン　５ドア　ハイルーフ　平床）

（１）　参考型式「５ＢＤ－Ｓ７１０Ｖ－ＺＢＲＦＵ４　ダイハツ『ハイゼットカーゴ　スペシャルクリーン』」と同等品以上

（２）　新車とする

3. 最大積載量：３５０kgクラス
4. 乗車定員：２名（４名）
5. エンジン性能：排気量は６６０ccクラスであること
6. 駆動方式：４WD
7. 変速機形式：ＡＴ
8. 車　体　色：白
9. 納入場所：西伯郡大山町御来屋263番地１　大山町名和公民館
10. 納入期限：令和９年２月２６日
11. 購入台数：１台
12. 付属品等

内装、タイヤ等の付属品等は標準装備によること。なお、追加付属品等は次によるものとする。

（１）　車体表示『大山町』　車体左右後側　２か所　　一式

（２）　スタッドレスタイヤホイールセット（４本）　一式

（３）　ドライブレコーダー移設　一式

・ドライブレコーダー本体は発注者にて用意する。車両への取り付け作業を行うこと。

（４）　荷室マット（５㎜）　一式

（５）　オールウエザーマット（フロント及びリア）　一式

（６）　フロントサイドバイザー　　一式

13. 諸　費　用：各手続代行手数料、リサイクル料金等、納車までの一切の費用を含む。
14. 廃車手続き費用等　名和公民館現所有の公民館車（鳥取480え3667）の廃車にかかる一切の手続き費用等を本入札に含めるものとする。
15. そ　の　他

（１）　入札金額は、車両本体価格、付属品等価格、課税諸費用の合計額とする。

契約金額は、入札金額に消費税の１．１を乗じた額に自動車重量税、自賠責保険料、リサイクル料、その他新規登録手数料等の非課税部分を加算した金額とする。

（２）　入札落札者は、内訳書を提出することとし、内訳書には、車両本体、付属品等、課税諸費用の金額、また入札額には含まれていない入札対象額の非課税諸費用も併せて記載すること。

（３）　本仕様書に記載されていない事項であっても、当然必要と思われるものについては、契約金額の範囲内で装備すること。

（４）　契約締結後、仕様書等に不明な点が生じた場合は、都度協議を行うこと。

# 設　計（仕　様）　書

| 仕様・装備 | | 単価（消費税別） | 数　量 | 金額（消費税別） | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 【車両本体】　① | | | | | |
| 車種 | 軽四輪貨物自動車（バン）　5ドア | | | | |
| | ハイルーフ　平床 | | | | |
| 最大積載量 | 350kg | | | | |
| 乗車定員 | 2名（4名） | 円 | 1台 | 円 | 参考型式<br>5BD-S710V-ZBRFU4<br>ダイハツ<br>『ハイゼットカーゴ・スペシャルクリーン』 |
| エンジン性能 | 排気量660ｃｃクラス | | | | |
| 駆動方式 | パートタイム4WD | | | | |
| 変速機形式 | AT | | | | |
| 車体色 | 白 | | | | |
| 【付属品・諸費用】④ | | | | | |
| 1．車体表示『大山町』　車体左右後側　2か所 | | 円 | 1式 | 円 | 付属品 |
| 2．スタッドレスタイヤホイールセット（4本） | | 円 | 1式 | 円 | 付属品 |
| 3．ドライブレコーダー移設<br>・ドライブレコーダー本体は発注者にて用意する。車両への取り付け作業を行うこと。 | | 円 | 1式 | 円 | 付属品 |
| 4．荷室マット（5mm） | | 円 | 1式 | 円 | 付属品 |
| 5．オールウエザーマット（フロント及びリア） | | 円 | 1式 | 円 | 付属品 |
| 6．フロントサイドバイザー | | 円 | 1式 | 円 | 付属品 |
| ・付属品小計（課税分）　② | | 円 | 1式 | 円 | |
| ・諸費用 ③（課税分　検査登録手続代行費用、納車費用、リサイクル資金管理料金） | | 円 | 1式 | 円 | |
| 付属品・諸費用計　④＝　②＋③ | | 円 | 式 | 円 | |
| 小計⑤（車両本体①＋付属品・諸費用計 ④） | | | | 円 | 入札対象額 |
| （消費税額）　⑥＝⑤×0.1 | | | | 円 | |
| 計⑦【⑤（車両本体①＋付属品・諸費用④）】＋消費税額⑥ | | | | 円 | |
| 【諸費用（法定費用　非課税）】⑧ | | | | | |
| 1．自動車重量税 | | 円 | 1式 | 円 | 入札対象外 |
| 2．自賠責保険料 | | 円 | 1式 | 円 | 25か月<br>入札対象外 |
| 3．検査登録費 | | 円 | 1式 | 円 | 入札対象外 |
| 4．リサイクル預託金 | | 円 | 1式 | 円 | 入札対象外 |
| 計⑧【諸費用（法定費用　非課税分）】 | | | | 円 | |
| 合　計　金　額　（⑦＋⑧） | | | | 円 | |

わたしにダイハツメイ。 DAIHATSU

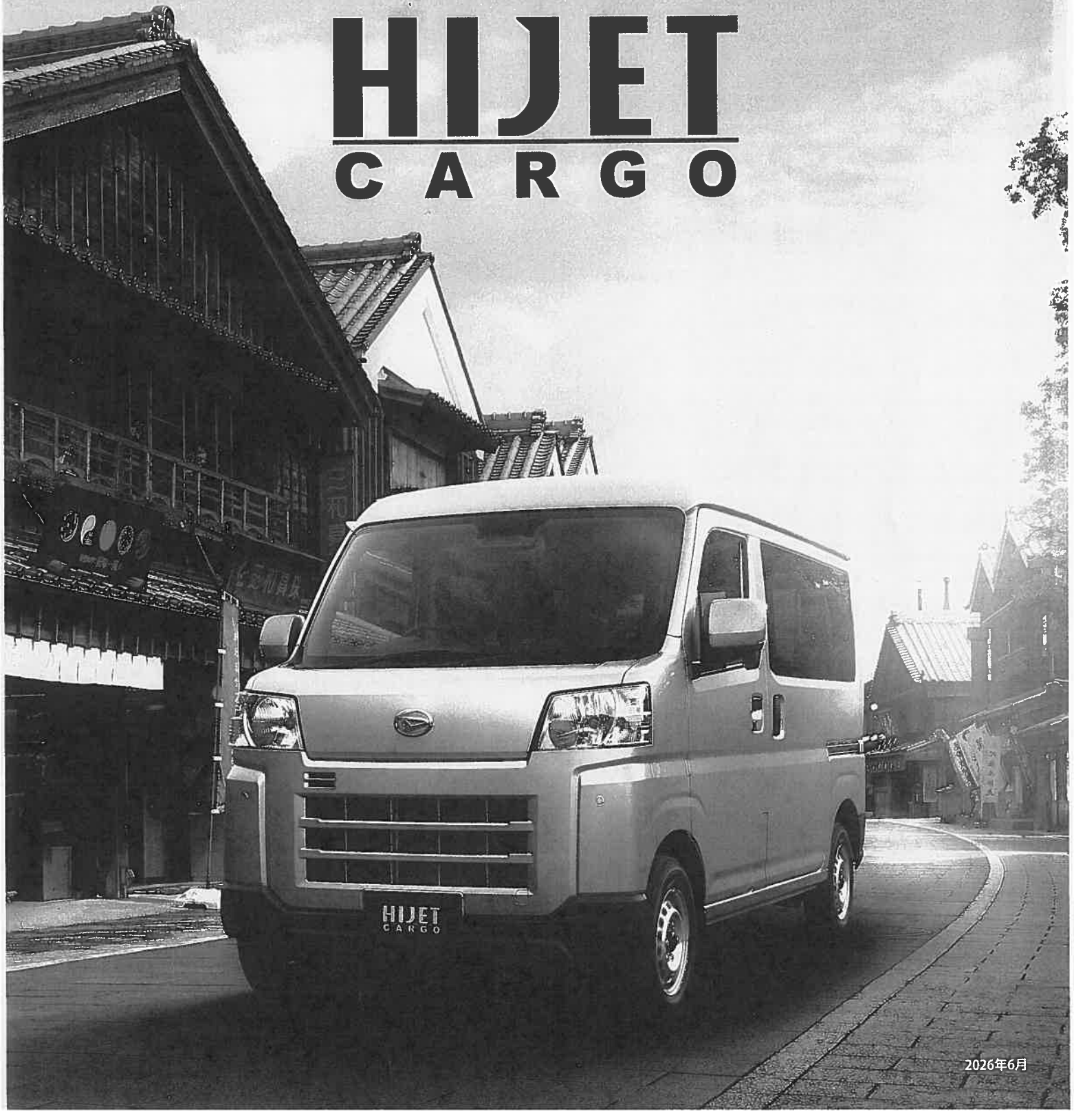
2・4人乗り / 660cc

HIJET CARGO

働くあなたのいちばん。 参考型式

ニッポンには
ハイゼットがある。

# HIJET CARGO




2026年6月

## デラックス

仕事がいちだんと
はかどる装備が充実。







Photo:デラックス(2WD CVT)。
ボディカラー:ブライトシルバーメタリック(S28)。



撥水フルファブリック
シート表皮



オーバーヘッドシェルフ



アッパートレイ



キーレスエントリー



ユースフルナット
(31箇所)



AM/FMラジオ

■撥水フルファブリックシート表皮は運転席/助手席のみ撥水加工となり

| グレード | 駆動方式 | トランスミッション | メーカー希望小売価格 |
|---|---|---|---|
| デラックス | 2WD | CVT | 1,325,500円(消費税抜き1,205,000円) |
| | | 5MT | 1,270,500円(消費税抜き1,155,000円) |
| | 4WD | CVT | 1,479,500円(消費税抜き1,345,000円) |
| | | 5MT | 1,424,500円(消費税抜き1,295,000円) |

# 参考型式

## スペシャルクリーン / スペシャル

環境にやさしい
クリーンエンジン搭載。
(スペシャルクリーン)







Photo:スペシャル(2WD 5MT)。
ボディカラー:ホワイト(W19)。



プリントレザーシート



アッパートレイ



ユースフルナット
(31箇所)



AM/FMラジオ

| グレード | 駆動方式 | トランスミッション | メーカー希望小売価格 |
|---|---|---|---|
| スペシャルクリーン | 2WD | CVT | 1,232,000円(消費税抜き1,120,000円) |
| | 4WD | CVT | 1,386,000円(消費税抜き1,260,000円) |

| グレード | 駆動方式 | トランスミッション | メーカー希望小売価格 |
|---|---|---|---|
| スペシャル | 2WD | CVT | 1,210,000円(消費税抜き1,100,000円) |
| | | 5MT | 1,155,000円(消費税抜き1,050,000円) |
| | 4WD | CVT | 1,364,000円(消費税抜き1,240,000円) |
| | | 5MT | 1,309,000円(消費税抜き1,190,000円) |

# ハイゼット カーゴ主要諸元表

| 駆動方式 | | | 2WD | | | | | | | 4WD | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| グレード | | | クルーズターボ | クルーズ | デラックス | スペシャルクリーン | スペシャル | デッキバン G | デッキバン L | クルーズターボ | クルーズ | デラックス | スペシャルクリーン | スペシャル | デッキバン G | デッキバン L |
| 車名・型式 | | | ダイハツ 3BD-S700V | | | ダイハツ 5BD-S700V | ダイハツ 3BD-S700V | ダイハツ 3BD-S700W | | ダイハツ 3BD-S710V | | | ダイハツ 5BD-S710V | ダイハツ 3BD-S710V | ダイハツ 3BD-S710W | |
| 車種記号 | 5MTインパネセンターシフト | | – | ZMGF | ZMDF | – | ZMRF | – | ZMRF | – | ZMGF | ZMDF | – | ZMRF | – | ZMRF |
| | CVTインパネセンターシフト | | ZBGZ | ZBGF | ZBDF | #ZBRF | ZBRF | ZBGF | ZBRF | ZBGZ | ZBGF | ZBDF | #ZBRF | ZBRF | ZBGF | ZBRF |
| 寸法・重量 | 全長 | mm | 3,395 | | | | | | | | | | | | | |
| | 全幅 | mm | 1,475 | | | | | | | | | | | | | |
| | 全高 | mm | 1,890 | | | | | | | | | | | | | |
| | 荷室 長 | mm | 1,820《1,005》 | | 1,915《1,005》 | | | 880 ※1 | | 1,820《1,005》 | | 1,915《1,005》 | | | 880 ※1 | |
| | 荷室 幅 | mm | 1,265《1,410》 | | 1,270《1,410》 | | | 1,360 ※1 | | 1,265《1,410》 | | 1,270《1,410》 | | | 1,360 ※1 | |
| | 荷室 高 | mm | 1,225 | | 1,250 | | | 610 ※1 | | 1,225 | | 1,250 | | | 610 ※1 | |
| | ホイールベース | mm | 2,450 | | | | | | | | | | | | | |
| | トレッド 前 | mm | 1,305 | | | | | | | | | | | | | |
| | トレッド 後 | mm | 1,300 | | | | | | | | | | | | | |
| | 最低地上高 | mm | 160 | | | | | | | | | | | | | |
| | 車両重量 5MT | kg | – | 900 | 890 | – | 880 | – | 870 | – | 940 | 930 | – | 930 | – | 920 |
| | 車両重量 CVT | kg | 950 | 930 | 910 | | | 920 | 900 | 990 | 970 | 950 | | | 960 | 940 |
| | 乗車定員 | 名 | 2《4》 | | | | | 4 | | 2《4》 | | | | | 4 | |
| | 最大積載量 | kg | 350《250》 | | | | | 250 | | 350《250》 | | | | | 250 | |
| | 車両総重量 5MT | kg | – | 1,360《1,370》 | 1,350《1,360》 | – | 1,340《1,350》 | – | 《1,340》 | – | 1,400《1,410》 | 1,390《1,400》 | – | 1,390《1,400》 | – | 《1,390》 |
| | 車両総重量 CVT | kg | 1,410《1,420》 | 1,390《1,400》 | 1,370《1,380》 | 1,370《1,380》 | 1,370《1,380》 | 《1,390》 | 《1,370》 | 1,450《1,460》 | 1,430《1,440》 | 1,410《1,420》 | 1,410《1,420》 | 1,410《1,420》 | 《1,430》 | 《1,410》 |
| 性能 | 燃料消費率 JC08モード（国土交通省審査値） | km/L | 《19.7》 | 18.0《20.5》 | | | | | | 《19.0》 | 17.9《20.3》 | | | | | |
| | 燃料消費率 WLTCモード（国土交通省審査値） | km/L | 《14.7》 | 14.9《15.6》 | | | | | | 《14.7》 | 14.9《15.6》 | | | | | |
| | 市街地モード（WLTC-L） | km/L | 《13.3》 | 13.1《14.1》 | | 《14.2》 | 13.1《14.1》 | | | 《13.3》 | 13.1《14.1》 | | 《14.2》 | 13.1《14.1》 | | |
| | 郊外モード（WLTC-M） | km/L | 《15.7》 | 16.2《16.7》 | | | | | | 《15.7》 | 16.2《16.7》 | | | | | |
| | 高速道路モード（WLTC-H） | km/L | 《14.7》 | 15.0《15.6》 | | | | | | 《14.7》 | 15.0《15.6》 | | | | | |
| | 主要燃費向上対策 | | 《自動無段変速機:CVT》、可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング | | | | | | | | | | | | | |
| | 最小回転半径 | m | 4.2 | | | | | | | | | | | | | |
| エンジン | 型式 | | KF型 | | | | | | | | | | | | | |
| | 種類 | | 水冷直列3気筒12バルブDOHC インタークーラーターボ | 水冷直列3気筒12バルブDOHC | | | | | | 水冷直列3気筒12バルブDOHC インタークーラーターボ | 水冷直列3気筒12バルブDOHC | | | | | |
| | 総排気量 | cc | 658 | | | | | | | | | | | | | |
| | 内径×行程 | mm | 63.0×70.4 | | | | | | | | | | | | | |
| | 圧縮比 | | 9.0 | 11.3 | | | | | | 9.0 | 11.3 | | | | | |
| | 最高出力（ネット） | kW[PS]/rpm | 《47[64]/5,700》 | 34[46]/5,700《39[53]/7,200》 | | | | | | 《47[64]/5,700》 | 34[46]/5,700《39[53]/7,200》 | | | | | |
| | 最大トルク（ネット） | N·m[kgf·m]/rpm | 《91[9.3]/2,800》 | 60[6.1]/4,000 | | | | | | 《91[9.3]/2,800》 | 60[6.1]/4,000 | | | | | |
| | 燃料供給装置 | | EFI（電子制御式燃料噴射装置） | | | | | | | | | | | | | |
| | 使用燃料およびタンク容量 | L | 無鉛レギュラーガソリン·38 | | | | | | | | | | | | | |
| トランスミッション | 駆動方式 | | FR（後2輪駆動） | | | | | | | パートタイム4WD《4輪駆動》（電子制御式パートタイム4WD（4輪駆動）） | | | | | | |
| | クラッチ形式 | | 乾式単板ダイヤフラム《3要素1段2相形（ロックアップ機構付）》 | | | | | | | | | | | | | |
| | 変速比 1速 | | 《4.380~0.826》 | 4.059《4.380~0.826》 | | | | | | 《4.380~0.826》 | 4.059《4.380~0.826》 | | | | | |
| | 変速比 2速 | | – | 2.389 | | | | | | – | 2.389 | | | | | |
| | 変速比 3速 | | – | 1.636 | | | | | | – | 1.636 | | | | | |
| | 変速比 4速 | | – | 1.000 | | | | | | – | 1.000 | | | | | |
| | 変速比 5速 | | – | 0.838 | | | | | | – | 0.838 | | | | | |
| | 変速比 後退 | | 《4.083》 | 4.128《4.083》 | | | | | | 《4.083》 | 4.128《4.083》 | | | | | |
| | 最終減速比 | | 《4.100》 | 6.666《4.875》 | | | | | | 《4.100》 | 6.666《4.875》 | | | | | |
| ステアリング形式 | | | ラック&ピニオン | | | | | | | | | | | | | |
| ブレーキ形式 | 前 | | ディスク | | | | | | | | | | | | | |
| | 後 | | リーディング·トレーリング | | | | | | | | | | | | | |
| 駐車ブレーキ | | | 機械式後2輪制動 | | | | | | | | | | | | | |
| サスペンション形式 | 前 | | マクファーソン·ストラット式コイルスプリング | | | | | | | | | | | | | |
| | 後 | | トレーリングリンク車軸式コイルスプリング | | | | | | | | | | | | | |
| タイヤ | 前後 | | 145/80R12 80/78N LT | | | | | | | | | | | | | |

#「グリーン購入法※2特定調達物品等の判断基準」および政府公用車の基準に適合しています。詳しくは販売会社におたずねください。

※1:デッキバンは荷台寸法。※2:「国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律」■《 》内はCVT車。■《 》内は4名乗車時。■[ ]内は従来の表示で参考値です。■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。■"スマートアシスト"、"スマアシ"、"パノラマモニター"、"キーフリーシステム"、"デッキバン"、"DNGA"、"DVVT"、"TOPAZ NEO"、"TAF"、"省力バック"、"タッチ&ゴーロック"、"eco IDLE"、"ダイハツコネクト"、"つないでサポート"、"見えるマイカー"、"見えるドライブ"、"つないでケア"、"アミックス"、"フレンドシップ"、"スローバー"はダイハツ工業株式会社の登録商標です。■"EFI"、"VSC"、"TRC"はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

# 自動車検査証

令和 7年 6月20日　軽自動車検査協会　0703250063747

| 車両番号 | 初度検査年月 | 自動車の種別 | 用途 | 自家用・事業用の別 | 型式指定番号 | 類別区分番号 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 鳥取 480 え 3667 | 平成21年 7月 | 軽自動車 | 貨物 | 自家用 | 15132 | 0613 |

| 車名 | 車体の形状 |
|---|---|
| スズキ | バン |

| 車台番号 | 燃料の種類 | 燃料消費率又は定格出力 |
|---|---|---|
| DA64V-357430 | ガソリン | 0.65 L |

| 型式 | 原動機の型式 | 前軸重 | 後軸重 |
|---|---|---|---|
| EBD-DA64V | K6A | 480 kg | 440 kg |

| 乗車定員 | 最大積載量 | 車両重量 | 車両総重量 | 長さ | 幅 | 高さ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| (4) 2人 | (250) 350kg | 920kg | (1390) 1380kg | 339cm | 147cm | 187cm |

使用者の氏名又は名称

大山町

備考

平成12年騒音 97dB

K9667FM1596076

軽自動車検査協会

6923

車検証閲覧アプリはこちら

裏面もご確認ください。

この裏面には電子部品（ICチップ）を内蔵したICタグがありますので、大切に使用・保管してください。

| 記録年月日 | 令和　7年　6月　20日 |
|---|---|

# 自動車検査証記録事項

0703250063747

## 1．基本情報

| 車両番号 | 鳥取　４８０　え　３６６７ | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 車台番号 | ＤＡ６４Ｖ－３５７４３０ | | | | |
| 交付年月日 | 平成 21年　7月　30日 | 初度検査年月 | 平成 21年　7月 | 有効期間の満了する日 | 令和　9年　7月　29日 |

## 2．使用者・所有者情報

| 使用者の氏名又は名称 | 大山町 |
|---|---|
| 使用者の住所 | 鳥取県西伯郡大山町御来屋３２８　[31804 3003] |
| 所有者の氏名又は名称 | 使用者に同じ |
| 所有者の住所 | 使用者住所に同じ |
| 使用の本拠の位置 | 使用者住所に同じ |

## 3．車両詳細情報

| 車名 | スズキ　[131] | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 型式 | ＥＢＤ－ＤＡ６４Ｖ | | | 原動機の型式 | Ｋ６Ａ | | | | |
| 自動車の種別 | 軽自動車 | 用途 | 貨物 | 自家用・事業用の別 | 自家用 | | | | |
| 車体の形状 | バン　[021] | | | 乗車定員 | (4) 2人 | 最大積載量 | (250) 350 kg | | |
| 車両重量 | 920 kg | 車両総重量 | (1390) 1380 kg | 長さ | 339 cm | 幅 | 147 cm | 高さ | 187 cm |
| 前軸重 | 480 kg | 後軸重 | 440 kg | 総排気量又は定格出力 | 0.65 L | | | | |
| 燃料の種類 | ガソリン | 型式指定番号 | 15132 | 類別区分番号 | 0613 | | | | |

## 4．備考

【鳥取】 継続検査 平成２２年度燃費基準達成車 平成１２年騒音規制車　近接排気騒音規制値９７ｄＢ**
令和４年度エネルギー消費効率算定未了*
【自動車重量税額】￥８，２００*
【走行距離計表示値】８３，９００ｋｍ（令和７年６月２０日）*
【旧走行距離計表示値】７６，６００ｋｍ（令和５年７月５日）*
【受検種別】指定整備車　【検査時の点検整備実施状況】点検整備記録簿記載あり*
【受検形態】指定整備工場**

【注意事項】
記録事項はシステム登録時点の情報となります

| 車両ＩＤ | K9667FM1596076 |
|---|---|

自動車検査証のICタグ部分は折り曲げずに保管ください。自動車検査証の券面やICタグにき損がある場合、無効となり再交付が必要です。