

第5章 計画の推進・フォローアップ

1 関係者との連携・協力

本計画に位置付けられた推進目標の達成に向けては、計画の着実な推進のために、国・地方公共団体・交通事業者・その他の関連事業者と相互に連携し、環境・暮らし、スポーツ・健康、観光・地域振興、交通・安全、道路・まちづくりの分野を横断した連絡・意見調整を行う場を設け、自転車活用に関する総合的かつ計画的な取り組みを行う体制整備を図ります。

2 計画のフォローアップ

本計画に定める取組施策に関して、実施する取り組みの進捗状況及び関連指標等を参考に、PDCA サイクルに則ってフォローアップを行い、実施する取り組みの評価・改善を行いつつ計画の推進を図ります。

また、社会情勢の変化等を踏まえて、必要に応じて計画の見直しを行います。

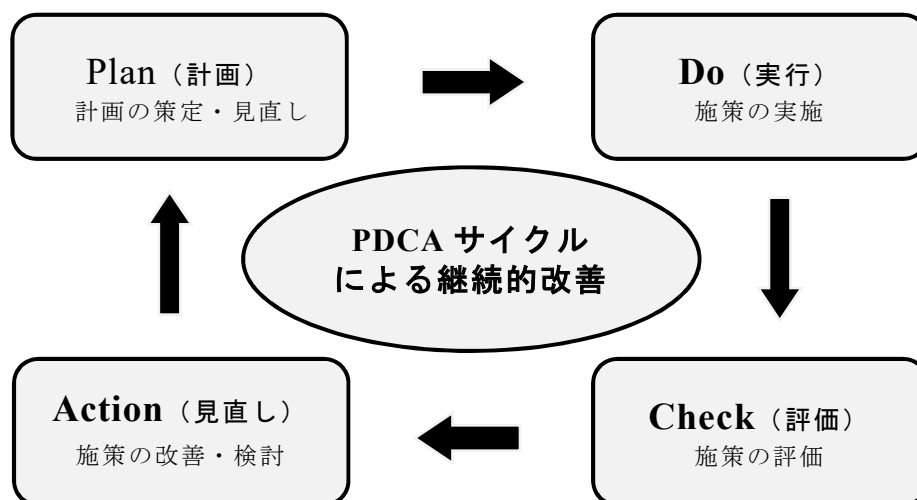


図 5.1 PDCA サイクル

関連指標名	単位	現状値※1,2	参考値※2	備考
大会・レクリエーション開催数	回	1(R2)	10(R6)	
週2回以上1日30分以上の運動習慣がない割合	%	61.6(R2)	58.0(R5)	第二期保健事業計画 (データヘルス計画)
レンタサイクル施設数	箇所	2(R2)	3(R6)	
サイクリストのサポート協力施設数	施設	34(R2)	45(R6)	
観光入込客数	万人	66(R2)	140(R6)	大山町ひと・暮らし・しごと創生総合戦略
通学路等の安全対策の必要箇所数	箇所	8(R2)	2(R6)	大山町通学路交通安全対策プログラム

※1 新型コロナウイルス感染症による影響を含む数値 ※2()内は年度

表 5.1 フォローアップに参考とする関連指標

3 実態調査・広報活動

自転車の活用による社会的効果等を評価するために、利用実態等の把握に努め、さらに、本計画に記載する施策をはじめとする広報及び普及啓発を効果的に実施し、本計画の推進を図ります。